

2021

MUSTANG



Ford

MUSTANG ECOBOOST

ເພີ່ມຄວາມຕື່ນເຕັ້ນກັບຊຸມພະລັງ ECOBOOST
ດ້ວຍ Performance Package



ຟອດ ມັສແຕງ ອີໂຄບຸສທ໌ ມາພ້ອມກັບເຄື່ອງຈັກ 2.3 ລິດ
ທີ່ຕິດຕັ້ງເທັກໂນໂລຊີ ເທີໂບ ອີໂຄບຸສທ໌ GTDi

ໂດຍທົ່ວໄປແລ້ວ ກຳລັງແຮງຂອງລົດຈະມາພ້ອມກັບການກິນນ້ຳມັນ ແລະ ຄ່າອາຍເສຍຈຳນວນໜ້ອຍອອກສູ່ສິ່ງແວດລ້ອມ
ຟອດ ຈຶ່ງພັດທະນາເຄື່ອງຈັກ EcoBoost 2.3 ລິດ ໂດຍທີ່ຕິດຕັ້ງເທີໂບ Twin-Scrolls ແຮງສູງດຕຳ ທົ່ວສິດແບບ Direct Inject
ຈາຍນ້ຳມັນເຂົ້າຫ່ອງເຜົາໄໝ້ໂດຍຕິດຕັ້ງດ້ວຍຄວາມແມ່ນຍຳສູງ ແລະ ລະບົບວາວແປຜັ່ນ 2 ຊຸດທີ່ເຮັດວຽກແບບອິດສະຫຼະ
Variable Cam Timing ຊຶ່ງຈະຊ່ວຍຜະລິດກຳລັງຂັບເຄື່ອນໄດ້ໃນທຸກຮອບຄວາມແຮງຂອງເຄື່ອງຈັກ ແລະ ການຈາຍນ້ຳມັນ
ທີ່ແມ່ນຍຳຍັງເຮັດໃຫ້ການໃຊ້ນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟໃນປະລິມານທີ່ເໝາະສົມໃນການຈູດລະເບີດ ແລະ ຜົນທີ່ໄດ້ຮັບກໍຄືກຳລັງແຮງມາ
ທີ່ສູງເຖິງ 290 ແຮງມ້າ ແລະ ແຮງບິດສູງສຸດທີ່ 441 ນິວຕັນແມັດ

ທາງດ້ານລະບົບການສົ່ງກຳລັງກໍໄດ້ເດີມຄືກັນເຊັ່ນ ຟອດ ໄດ້ຕິດຕັ້ງລະບົບເກຍອັດຕະໂນມັດ 10 ສະປິດ
ທີ່ມາພ້ອມລະບົບຄວບຄຸມການປ່ຽນເກຍເທິງພວງມະໂລ(ແພັດໄດຊີບ) ເຮັດໃຫ້ການສົ່ງກຳລັງສູ່ທ່ອງຖະໜົນຈຶ່ງເຮັດ
ໄດ້ເຕັມປະສິດທິພາບ ເພີ່ມຄວາມຕື່ນເຕັ້ນ ແລະ ມ່ວນໃນການຂັບຂີ່ກັບທຸກເສັ້ນທາງ



ແຮງມ້າ.

290 Ps

ແຮງບິດ

441Nm

ລະບົບເທັກໂນໂລຊີຊ່ວຍເຫຼືອການຂັບຂີ່ຂັ້ນສູງ *Advanced-Driving Assist Technology*

ລະບົບຊ່ວຍເບຣກສຸກເສີນອັດຕະໂນມັດພ້ອມລະບົບກວດຈັບຄືນຢ່າງເທິງຫີນທາງ

ລະບົບຊ່ວຍເບຣກສຸກເສີນອັດຕະໂນມັດພ້ອມລະບົບກວດຈັບຄືນຢ່າງເທິງຫີນທາງ ສາມາດກວດຈັບຄືນ ແລະ ຄາດຄະເນ ລວງໜ້າເມື່ອລົດຂອງທ່ານມີຄວາມສູງທີ່ຈະຕຳຄັນທາງໜ້າ ຫຼື ຄືນທີ່ຍາກຂາມຫີນທາງ ລະບົບຈະແຈ້ງເຕືອນຜູ້ຂັບຂີ່ ແຕ່ຫາກຍັງບໍ່ມີການຕອບສະໜອງຈາກຜູ້ຂັບຂີ່ ລະບົບຈະເບຣກອັດຕະໂນມັດ ເພື່ອລົດລົງການເກີດອຸປະຕິເຫດ

ລະບົບເປີດ/ປິດໄຟສູງອັດສະລິຍະ Auto High Beam

ໃນຄວາມມືດຂະນະຂັບຂີ່ໃນຍາມຄ່ຳຄືນ ລະບົບເປີດ/ປິດໄຟສູງອັດຕະໂນມັດ ທີ່ໃຊ້ກ້ອງເຣດາກວດຈັບແສງໜ້າລົດຈະເປີດໄຟສູງໃຫ້ອັດຕະໂນມັດ ແລະ ເມື່ອເຣດາກວດຈັບໄດ້ວາມີແສງໄຟຂອງລົດຄັນທາງໜ້າ ລະບົບຈະປິດໄຟສູງໃຫ້ຄືນ.



Adaptive Cruise Control ລະບົບຄວບຄຸມຄວາມໄວ ແບບຮັກສາໄລຍະຫ່າງອັດຕະໂນມັດ

ເມື່ອຢູ່ໃນການຂັບຂີ່ ລະບົບຄວບຄຸມຄວາມໄວແບບຮັກສາໄລຍະຫ່າງຈະຄຳນວນໄລຍະຫ່າງຈາກຄືນຄັນດ້ານໜ້າແບບອັດຕະໂນມັດໂດຍທີ່ທ່ານບໍ່ຈຳເປັນຕ້ອງຍຸບເບຣກ ຫຼື ຄືນເລງ ເພາະວ່າລະບົບເພີ່ມຫຼືຫຼຸດຄວາມໄວໃຫ້ຕາມຄວາມເໝາະສົມກັບລົດຄັນດ້ານໜ້າ ເພື່ອຮັກສາໄລຍະຫ່າງໃຫ້ຄົງທີ່.

Lane Keeping System ລະບົບບຮັກສາລົດແລ່ນໃນເລນ

ລະບົບບຮັກສາລົດແລ່ນໃນເລນ ໂດຍຈະເຕືອນດ້ວຍການສັ່ນເທິງພວງມະໄລ ແລະ ຈະດຶງພວງມະໄລເພື່ອໃຫ້ລົດກັບເຂົ້າຄືນໃນເລນເດີມ.

/// (Drive Mode) ໂໝດການຂັບຂີ່

ກຳໜົດໂໝດການຂັບຂີ່ຕາມໃຈສັ່ງ

ກຳໜົດທຸກປະສົບການ ການຂັບຂີ່ ຟອດ ມັສແຕງ ໃຫ້ຄວາມພິເສດໄດ້ຕາມໃຈສັ່ງກັບໂໝດການຂັບຂີ່ 5 ຮູບແບບການຂັບຂີ່ ເຊັ່ນ: ປົກກະຕິ, ທີມະ/ປຸງກ, ສະປອດພັສ, ສະໜາມແຂງ, ແລະທາງຕິງ ພຽງແຕ່ທານເລືອກໂໝດການຂັບຂີ່ທີ່ຕ້ອງການດ້ວຍການກົດທີ່ປຸມ ໂໝດ ທີ່ແຕ່ງຄອນໂຊນກາງ ລະບົບຕ່າງໆກໍຈະປ່ຽນຕາມໃຈສັ່ງອັດຕະໂນມັດ.



Normal Mode ໂໝດປົກກະຕິ

ສ້າງຄວາມສົມດູນລະຫວ່າງຄວາມສະດວກສະບາຍ ແລະ ການຕອບສະໜອງທີ່ໄວຂຶ້ນ ເພື່ອປະສົບການ ການຂັບຂີ່ທີ່ດີຂຶ້ນ.



Snow/Wet Mode ໂໝດທີມະ/ທາງປຸງກ

ຈະຊ່ວຍໃຫ້ການຄວບຄຸມລົດໄດ້ງ່າຍຂຶ້ນ ເມື່ອສະພາບພື້ນທາງເລີ່ມມີໄຫຼດຮ້າຍ ລະບົບຈະຄວບຄຸມໃຫ້ການຕອບສະຂອງຄັນເລັກໆ ເພື່ອປ້ອງກັນລົດໝຸນພຣີທີ່ມື້ນ ໂດຍທີ່ທານຍັງສາມາດສຳຜັດກັບປະສິດທິພາບຂອງ ມັສແຕງ ໄດ້ຢ່າງເຕັມທີ່.



Sport Plus Mode ສະປອດໂໝດ

ປັບປ່ຽນການເຮັດວຽກຂອງຄັນເລັກ ແລະ ລະບົບບັງຄັບລົງໃຫ້ຕອບສະໜອງໄວຂຶ້ນ ລວມໄປຮອດການປ່ຽນເກຍທີ່ຮອບເຄື່ອງສູງຂຶ້ນ ເພື່ອເປີດໂອກາດໃຫ້ທານສາມາດສຳຜັດກັບປະສິດທິພາບໃນການຂັບຂີ່ໄດ້ຢ່າງເຕັມທີ່ເທິງເສັ້ນທາງທີ່ຄິດໂຄ້ງໄດ້ຢ່າງເຕັມທີ່.



Track Mode ໂໝດສະໜາມ

ຖືກອອກແບບມາເພື່ອນັກແຂ່ງທົ່ວຈິງທີ່ຕ້ອງການລົດຟອດ ມັສແຕງ ເຂົ້າໄປແລນໃນສະໜາມແຂງ ເຊິ່ງລົດກໍຕ້ອງຕອບໂຈດຜູ້ຂັບຂີ່ໄດ້ຢ່າງເຕັມປະສິດທິພາບ ດ້ວຍລະບົບການຊິງໂຕການຖືກປັດການໃຊ້ງານ ແລະ ຄັນເລັກຈະປັບໃຫ້ມີຄວາມຕອບສະໜອງໄວຍິ່ງຂຶ້ນ ເພື່ອໃຫ້ຜູ້ຂັບຂີ່ລົດຟອດ ມັສແຕງ ໄດ້ສຳຜັດເຖິງຄວາມສຸດຍອດ.



Drag Strip Mode ໂໝດຂັບຂີ່ທາງຕິງ

ໂໝດນີ້ສ້າງມາເພື່ອການຂັບຂີ່ທີ່ເຕັມປະສິດທິພາບທາງຕິງ ລະບົບຈະຊ່ວຍໃຫ້ລົດສາມາດອອກໂຕໄດ້ໄວກວ່າປົກກະຕິດ້ວຍການຫຼຸດຊ່ວງເວລາການປ່ຽນເກຍ ເຮັດໃຫ້ແຮງບິດຈະຖືກສົ່ງອອກມາຢ່າງເຕັມທີ່ ແລະ ບໍ່ຫຼຸດລົງ. ເພີ່ມການຍຶດເກາະຖະໜົນຂະນະອອກຕົວ

- ລະບົບຊ່ວຍເຫຼືອການຂັບຂີ່ຕ່າງໆ ເປັນພຽງລະບົບຊ່ວຍເຫຼືອທ່ານເທົ່ານັ້ນ ແຕ່ຈະບໍ່ສາມາດແທນຄວາມສົນໃຈ, ການຕັດສິນໃຈ ແລະ ການຄວບຄຸມລົດ ແລະ ລະບົບດັ່ງກ່າວ ອາດຈະບໍ່ເຮັດວຽກໃນບາງສະຖານະການ ອັດຕາຄວາມໄວຂອງການຂັບຂີ່, ລັກສະນະການຂັບຂີ່, ສະພາບພື້ນທາງ ຫຼື ສະພາບອາກາດ.
- ອຸປະກອນມາດຕະຖານ ແລະ ຄຸນສົມບັດ ອາດຈະແຕກຕ່າງກັນສຳລັບລົດແຕ່ລະລຸ້ນ ລວມໄປຮອດອຸປະກອນໃນຮູບພາບບາງຢ່າງ ເປັນອຸປະກອນພິເສດ ກະລຸນາກວດສອບອຸປະກອນມາດຕະຖານ ແລະ ຄຸນສົມບັດຕ່າງໆທີ່ມີມາໃຫ້ຢ່າງຖືກຕ້ອງກັບລຸ້ນລົດທີ່ທານສົນໃຈໄດ້ທີ່...
- ກະລຸນາສຶກສາລາຍລະອຽດ ແລະ ເງື່ອນໄຂຂອງການເຮັດວຽກລະບົບຕ່າງໆ ໄດ້ທີ່...



Interior ພາຍໃນ

ຫ້ອງໂດຍສານແບບສະປອດ

ພາຍໃນຖືກອອກແບບມາຈາກຫ້ອງຄົນຂັບນັກບິນ ແລະ ການຈັດວາງປຸ່ມສະວິດການຄວບຄຸມລະບົບຕ່າງໆໃນຫ້ອງໂດຍສານ ເຊິ່ງທຸກປຸ່ມຈະຢູ່ໃນຕຳແໜ່ງທີ່ຜູ້ຂັບຂີ່ສາມາດໃຊ້ງານໄດ້ຢ່າງສະດວກ ຊຸດໜ້າປັດຖືກອອກແບບມາເພື່ອໃຫ້ທ່ານສາມາດແນມເຫັນຂໍ້ມູນຕ່າງໆໄດ້ຢ່າງຊັດເຈນ ພວງມະໂລຢູ່ໃນຕຳແໜ່ງທີ່ພໍດີມີ ສາມາດປ່ຽນເຄາະເທິງພວງມະໂລດ້ວຍແພັດໂດຍຊັບໄດ້ຢ່າງໄວຂັ້ນ.

- ອຸປະກອນມາດຕະຖານ ແລະ ຄຸນສົມບັດ ອາດຈະແຕກຕ່າງກັນສຳລັບລົດແຕ່ລະລຸ້ນ ລວມໄປຮອດອຸປະກອນໃນຮູບພາບບາງຢ່າງເປັນອຸປະກອນພິເສດ ກະລຸນາກວດສອບຊື່ອຸປະກອນມາດຕະຖານ ແລະ ຄຸນສົມບັດຕ່າງໆທີ່ມີມາໃຫ້ຢ່າງຖືກຕ້ອງກັບລຸ້ນລົດທີ່ທ່ານສົນໃຈໄດ້ທີ່...



Dash cam systems



Floor liners



DIGITAL INSTRUMENT CLUSTER ແຜ່ງໜ້າປັດດີຈິຕໍ

ແຜ່ງໜ້າປັດເປັນເອກກະລັກສະເພາະຕົວແບບ LED

ເປີດປະສົບການໃນການໃຊ້ແຜ່ງໜ້າປັດຮູບແບບທີ່ແຕກຕ່າງຈາກສິ່ງທີ່ທ່ານເຄີຍໃຊ້ ແລະ ລົມໜ້າປັດທີ່ໃຊ້ຊຸດເຂັ້ມວັດແບບເກົ່າໆ ທີ່ເຫັນໃນລົດທີ່ໄປໄດ້ເລີຍ ເພາະວ່າໃນ ຟອດ ມັສແຕງ ທຸກລຸ້ນຈະໃຊ້ໜ້າຈໍ LED ຂະໜາດ 12 ນິ້ວ ໂດຍທີ່ສະແດງຂໍ້ມູນກຣາບ ພິກທູກຢ່າງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບຕົວລົດ ທັງແຜ່ງວັດແທກຄວາມໄວ, ຮອງເຄື່ອງຈັກ ແລະ ຟັງຊັນຕ່າງໆ ຂອງລະບົບທີ່ຕິດຕັ້ງຢູ່ພາຍໃນ ເຊິ່ງທ່ານສາມາດປັບປ່ຽນການຖິ້ມສະແດງໄດ້ຕາມຄວາມຕ້ອງການ ພ້ອມດຽວກັນກັບການປັບແຕ່ງສີສັນເທິງໜ້າຈໍ ດ້ວຍຟັງຊັນ MyColor ເຊິ່ງເຮັດໃຫ້ການຕັ້ງຄ່ານັ້ນເບິ່ງຄືພິເສດສຳລັບທ່ານໄດ້ຫຼາຍຂຶ້ນ.

- ອຸປະກອນມາດຕະຖານ ແລະ ຄຸນສົມບັດ ອາດຈະແຕກຕ່າງກັນສຳລັບລົດແຕ່ລະລຸ້ນ ລວມໄປຮອດອຸປະກອນໃນຮູບພາບບາງຢ່າງເປັນອຸປະກອນພິເສດ ກະລຸນາກວດສອບຂໍ້ອຸປະກອນມາດຕະຖານ ແລະ ຄຸນສົມບັດຕ່າງໆທີ່ມີມາໃຫ້ຢ່າງຖືກຕ້ອງກັບລຸ້ນລົດທີ່ທ່ານສົນໃຈໄດ້ທີ່...

FORD SYNC™ 3

ພ້ອມລະບົບສ້າງງານດ້ວຍສຽງ ແລະ ໜ້າຈໍສຳຜັດ

ຊ່ວຍໃຫ້ຄວບຄຸມການເລືກເພງ, ຈັດການເລື່ອງການໂທເຂົ້າ-ອອກ ລວມເຖິງສິ່ງຂ້າຄວາມ ແລະ ການຈັດການແອັບຕາງໜຶ່ງໃນໂທລະສັບ ພ້ອມສ້າງການ ການເຮັດວຽກຂອງລະບົບປັບອາກາດແບບອັດຕະໂນມັດ ແຍກໂຊນ ຊາຍ-ຂວາ ໃນຫ້ອງໂດຍສານໄດ້ຢ່າງສະດວກສະບາຍ ຜ່ານການສ້າງງານດ້ວຍສຽງ ຫຼື ສາມາດສ້າງງານຜ່ານໜ້າຈໍ Multi-Touch ຂະໜາດ 8 ນິ້ວ ພ້ອມ Bluetooth ແລະ Wifi ຮອງຮັບ Apple Carplay ແລະ Android Auto.

ໃຫ້ຄວາມປອດໄພກັບທຸກການເດີນທາງ ດ້ວຍລະບົບໂທອອກສຸກເສີນ Emergency Assistance ເຊິ່ງເມື່ອລົດເກີດອຸປະຕິເຫດ ແລະ ເວລາທີ່ຖືງລົມນີ້ລະໂພເຮັດວຽກ ລະບົບ SYNC 3 ຈະໂທອອກໄປຫາໜ່ວຍແພດສຸກເສີນໂດຍອັດຕະໂນມັດ ເພື່ອແຈ້ງຕຳແໜ່ງທີ່ຢູ່ປັນຈຸບັນ ແລະ ເປີດສາຍໂທໜ່ວຍກູໄຟໄດ້ລົມກັບຜູ້ປະສານສົມທົບອຸປະຕິເຫດ ໂດຍລະບົບນີ້ຈະເຮັດວຽກກໍາຕໍ່ເມື່ອໂທລະສັບໄດ້ເຊື່ອມຕໍ່ Bluetooth ຢູ່.

BANG & OLUFSEN ລະບົບເຄື່ອງສຽງ

ພອດ ມັສແຕງ ເອົາໃຈໃສ່ຄົ້ນຄົ້ນດິນຜິດດີ ດ້ວຍຄຸນນະພາບສຽງລະດັບພຣີມຽມ ຈາກເຄື່ອງສຽງລະດັບໂລກ BANG & OLUFSEN ໃຫ້ກຳລັງສຽງສູດ 1.000ວັດ ພ້ອມລຳໂພງອ12 ຈຸດ ຊັບຈຸບເພີ ແລະ ແອມ 10 ຊອງ ເພື່ອສ້າງພະລັງສຽງທີ່ສຸດຍອດ ທີ່ໃຫມ່ໃນ ມັສແຕງ ທຸກລຸ້ນ



- ບໍ່ຄວນຂັບຂີ່ເວລາທີ່ບໍ່ມີສະມາທິ ກະລຸນານຳໃຊ້ລະບົບສ້າງງານດ້ວຍສຽງແລະ ບໍ່ຄວນໃຊ້ອຸປະກອນມືຖືຂະນະຂັບຂີ່ລົດ ຄຸນສົມບັດບາງຢ່າງອາດຈະບໍ່ເຮັດວຽກໃນຂະນະເຂົ້າເກຍ
- ເຊື່ອມຕໍ່ໄດ້ສະເພາະໂທລະສັບທີ່ມີສັນຍານແລ້ຮອງຮັບກັບຊອບແວ SYNC3 ເທົ່ານັ້ນ ໂດຍລະບົບຈະບໍ່ລົບກວນການເຮັດວຽກຂອງໂທລະສັບຂະນະໃຊ້ງານ ດັ່ງນັ້ນການເຮັດວຽກຕ່າງໆຂອງໂທລະສັບ ຈະຢູ່ໃນຄວາມຮັບຜິດຂອງເຈົ້າຂອງເອງ
- Apple CarPlay ເປັນເຄື່ອງໝາຍການຄ້າຂອງ Apple Inc. Android Auto ເປັນເຄື່ອງໝາຍການຄ້າຈອງ Google, Inc. ຄຸນສົມບັດບາງຢ່າງຂອງ SYNC3 ອາດຈະບໍ່ຮອງຮັບການເຮັດວຽກຂອງໂທລະສັບບາງລຸ້ນ ກະລຸນາກວດສອບຂໍ້ມູນຄຸນສົມບັດທີ່ຖືກຕ້ອງຄົບຖ້ວນໄດ້ທີ່...

RECARO SEATS

ລະບົບ TRACK APPS™ *

ລົງສະໜາມໄດ້ຢ່າງເຕັມທີ່ກັບ Track Apps tm ເຊິ່ງຈະຊ່ວຍປະມວນຜົນທັງປະສິດທິພາບຂອງລົດ ແລະ ການຂັບຂີ່ຂອງທ່ານ ເຊັ່ນ: ຈັບເວລາອັດຕາເລ່ງ 0-100 ກມ/ຊມ. ຈັບເວລາຮອບສະໜາມແຂ່ງໂດຍໃຊ້ GPS ລະບົບຊ່ວຍເປັນຢ່າງ Electronic Line Lock ແລະ ການວັດແທກແຮງ G



- ລະບົບຊ່ວຍເຫຼືອການຂັບຂີ່ຕ່າງໆເປັນພຽງລະບົບຊ່ວຍເຫຼືອທ່ານເທົ່ານັ້ນ ແຕ່ຈະບໍ່ສາມາດແທນຄວາມສົນໃຈ, ການຕັດສິນໃຈ ແລະ ການຄວບຄຸມລົດ ແລະ ລະບົບດັ່ງກ່າວ ອາດຈະບໍ່ເຮັດວຽກໃນບາງສະຖານະການ ອັດຕາຄວາມໄວຂອງການຂັບຂີ່, ລັກສະນະການຂັບຂີ່, ສະພາບພື້ນທາງ ຫຼື ສະພາບອາກາດ.
- ອຸປະກອນມາດຕະຖານ ແລະ ຄຸນສົມບັດ ອາດຈະແຕກຕ່າງກັນສໍາລັບລົດ ແຕ່ລະລຸ້ນ ລວມໄປຮອດອຸປະກອນໃນຮູບພາບບາງຢ່າງເປັນອຸປະກອນພິເສດ ກະລຸນາກວດສອບຂໍ້ອຸປະກອນມາດຕະຖານ ແລະ ຄຸນສົມບັດຕ່າງໆ ທີ່ມີມາໃຫ້ຢ່າງຖືກຕ້ອງກັບລຸ້ນລົດທີ່ທ່ານສົນໃຈໄດ້ທີ່...



ຍົກລະດັບຄວາມເພັດເພີນໃນການຂັບຂີ່ ສູ່ຄວາມຕື່ນເຕັ້ນສູງສຸດ

ລະບົບຊ່ວຍເປັນຢ່າງ Electronic Line Lock ເຊິ່ງໄດ້ຮັບການຕິດຕັ້ງເປັນອຸປະກອນມາດຕະຖານໃນທຸກລຸ້ນ ຕໍ່ຈາກນີ້ທ່ານບໍ່ຈໍາເປັນຕ້ອງຍຸບຄັນເລ່ງ ແລະ ເບຣກພອມກັນ ເພື່ອເປັນຢ່າງອີກຕໍ່ໄປ ດ້ວຍລະບົບເປັນຢ່າງ Electronic Line Lock ທີ່ຕິດຕັ້ງໃນ Track Apps tm ຈະຈັດການໂທທານໂດຍອັດຕະໂນມັດ ໂດຍທີ່ລະບົບຈະລອກເບຣກໜ້າໄວ ໃນຂະນະທີ່ປອຍໃຫ້ລໍ້ຫຼັງໝູນຟຣີ ເພື່ອເປັນຢ່າງໄດ້ຢ່າງອິດສະຫຼະ

SPECIFICATIONS

DIMENSIONS



STRIPES



Wheel & Stripe Package:

Silver Stripes 1, 3–9
Ebony Stripes 2–10



California Special Package:

Silver Stripes 1
Ebony Stripes 2–4, 6



Pony Package:

White Stripes 1, 4–10
Ebony Stripes 2–10

Over-The-Top Racing Stripes

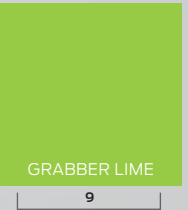
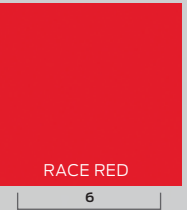
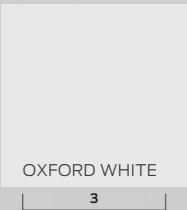


White Stripes 1, 2, 4–10



Ebony Stripes 2–10

EXTERIOR



3 ປີ | 100,000
ກິໂລແມັດ
ການຮັບປະກັນລົດໃໝ່
New Vehicle Warranty 3 years/100,000km
ແລ້ວແຕ່ໄລຍະ ໃດຈະຮອດກ່ອນ

5 ປີ | 100,000
ກິໂລແມັດ
ຮັບປະກັນລະບົບຂັບເຄື່ອນ
POWERTRAIN WARRANTY
ແລ້ວແຕ່ໄລຍະ ໃດຈະຮອດກ່ອນ

3 ປີ | 70,000
ກິໂລແມັດ
ຟຣີບໍລິການສ້ອມແປງ ແລະ ບໍາຈຸງຮັກສາ
ແລ້ວແຕ່ໄລຍະ ໃດຈະຮອດກ່ອນ

ລຸ້ນລົດ (Model)	2.3L EcoBoost Coupe Performance Pack	5.0L V8 GT Coupe Performance Pack
ເຄື່ອງຍົນແລະລະບົບສົ່ງກຳລັງ		
ປະເພດເຄື່ອງຈັກ	ຈັກແອັດຊັງ 2.3 ລິດ Turbo Ecoboost GTDi	ຈັກແອັດຊັງ 5.0 ລິດ V8 Ti-VCT
ກຳລັງແຮງມ້າ	300 PS/5,4000 rpm	460 PS/7,000 rpm
ແຮງບິດ	440 Nm/3,000 rpm	556 Nm/4,600 rpm
ລະບົບເກຍ	ເກຍອັດຕະໂນມັດ 10 ສະບັດພ້ອມແພັດໂດ໌ຊິບ	

ຄານຊີ້ ແລະ ລະບົບກັນສະເທືອນ		
ລະບົບກັນສະເທືອນໜ້າ	ອິດສະຫຼະແບບແມັກເຟີສັນສະຕຣັດ ພ້ອມເຫຼັກກັນໂຄງ	
ລະບົບກັນສະເທືອນຫຼັງ	ອິດສະຫຼະແບບອິນທິເກີລັງ ພ້ອມຄອຍສະບົງ ແລະ ເຫຼັກກັນໂຄງ	
ເຟືອງທ້າຍ	ເຟືອງທ້າຍແບບ Limited Slip	
ລະບົບເບຣກໜ້າ	4 ສູບ ເສັ້ນຜ່າສູນກາງ 46ມມ ພ້ອມຈານເບຣກ 352ມມ x 32ມມ	Brembo 6 ສູບ ເສັ້ນຜ່າສູນກາງ 36ມມ ພ້ອມຈານເບຣກ 380ມມ x 34ມມ
ລະບົບເບຣກຫຼັງ	1 ສູບ ເສັ້ນຜ່າສູນກາງ 45ມມ ພ້ອມຈານເບຣກ 330ມມ x 25ມມ	
ລະບົບພວງມະໄລ	ພວງມະໄລພາວເວີແບບຜ່ອນແຮງດ້ວຍໄຟຟ້າ	
ລໍ້	ລໍ້ອັນລອຍໜ້າ/ຫຼັງ 19"x9"	ລໍ້ອັນລອຍໜ້າ 19"x9" ແລະຄູຫຼັງ 19"x9,5"
ຍາງ	Pirelli P Zero ຂະໜາດ 255/40 ZR19	Michelin Pilot Sport 4 S ຂະໜາດ 255/40 ZR19 ຄູໜ້າ ແລະ ຄູຫຼັງ 275/40 ZR19

ປະສິດທິພາບການຂັບຂີ່		
ລະບົບປັບໄໝດການຂັບຂີ່	ມີ	ມີ
ໄໝດສະໜາມແຂ່ງ	ມີ	ມີ
ລະບົບຊ່ວຍເບີນຢາງ	ມີ	ມີ
ລະບົບປັບໂມດພວງມະໄລ	ມີ	ມີ
ເທັກໂນໂລຊີຊ່ວຍໃນການຂັບຂີ່ອັດສະລິຍະ	ມີ	ມີ
ລະບົບເບຣກອັດຕະໂນມັດພ້ອມລະບົບກວດຈັບຄືນຍາງ	ມີ	ມີ
ລະບົບຄວບຄຸມຄວາມໄວແບບຮັກສາໄລຍະທາງອັດຕະໂນມັດ	ມີ	ມີ
ລະບົບເຕືອນການຕຳດ້ານໜ້າ	ມີ	ມີ
ລະບົບແລ່ນເລນ	ມີ	ມີ
ລະບົບເປີດ/ປິດໄຟສູງອັດຕະໂນມັດ	ມີ	ມີ

ອຸປະກອນພາຍນອກ		
ໄຟຕາທ້າຍ LED	ມີ	ມີ
ໄຟຕາໜ້າ LED ໂປຣເຈັກເຕີ	ມີ	ມີ
ໄຟແລ່ນກາງເວັນ	ມີ	ມີ
ລະບົບເປີດ / ປິດ ໄຟໜ້າອັດຕະໂນມັດ	ມີ	ມີ
ລະບົບປັດນຳຝົນອັດຕະໂນມັດ	ມີ	ມີ

	2.3L EcoBoost Coupe Performance Pack	5.0L V8 GT Coupe Performance Pack
ອຸປະກອນພາຍນອກ		
ແຜ່ນແນມຂ້າງປົບ ແລະ ພັບໄຟຟ້າພອມຮີດເຕີ	ມີ	ມີ
ໄຟສ່ອງສະຫວ່າງຂ້າງລືດ	ມີ	ມີ
ທໍ່ໄອເສຍ		
ສະປອຍເລີຫຼັງ	ມີ	ມີ

ອຸປະກອນພາຍໃນ ແລະ ຄວາມສະດວກສະບາຍ		
ລະບົບປັບອາກາດແຍກໂຊນຊາຍ-ຂວາອັດຕະໂນອັດ	ມີ	ມີ
ກະແຈອັດສະລິຍະພ້ອມປຸ່ມສະຕາດ	ມີ	ມີ
ໜ້າປັດດີຈິຕໍ່ຂະໜາດໃຫຍ່ 12.4 ນິ້ວ	ມີ	ມີ
ຊ່ອງຕໍ່ໄຟ 12 V	ມີ	ມີ
ເປາະຄູໜ້າປັບໄຟຟ້າ 6 ທິດທາງ	ມີ	ມີ
ແຜ່ນແນມຫຼັງຫຼຸດແສງສະທ້ອນອັດຕະໂນມັດ	ມີ	ມີ
ໄຟຕີບແຕ່ງຫ້ອງໂດຍສານ	ມີ	ມີ
ບັນໃດສະແຕນເລດພ້ອມໄຟ LED	ມີ	ມີ
ແຜ່ນປະຕູເປີດ/ປິດ ສຳຜັດຄັ້ງດຽວທຸກບານ	ມີ	ມີ

ລະບົບເຄື່ອງສຽງ		
ເຄື່ອງສຽງ Bang & Olufsen ກຳລັງຂັບ 1,000 ວັດ, ລຳໂພງ 12 ຕຳແໜ່ງ ພ້ອມຊັບວູບເຟີ ແລະ ແອັມພຣີໄຟເອີ	ມີ	ມີ
ວິທະຍຸພ້ອມເຄື່ອງຫຼິ້ນ CD ແລະ USB ສອງຕຳແໜ່ງ	ມີ	ມີ
ລະບົບ SYNC3 ໜ້າຈໍ Multi-Touch ຂະໜາດ 8 ນິ້ວ ພ້ອມ Bluetooth , WIFI	ມີ	ມີ
ຮອງຮັບ Apple Carplay & Android Auto	ມີ	ມີ
ລະບົບແຜ່ນທີ່ນຳທາງ	ມີ	ມີ

ຄວາມປອດໄພ		
ລະບົບຊ່ວຍໂທສຸກເສີນ	ມີ	ມີ
ຖົງລົມນິລະໄພ 8 ຈຸດ: ຄູ່ໜ້າ/ດ້ານຂ້າງ/ມານຖົງລົມ/ແລະຫົວເຂົ້າ	ມີ	ມີ
ລະບົບຄວບຄຸມການຂົງໂຕ ພ້ອມ ESP, TC ແລະ HLA	ມີ	ມີ
ຈຸດຍຶດສຳລັບເປາະນັ່ງເດັກນ້ອຍ	ມີ	ມີ
ລະບົບກວດຈັບລົມຢາງ TPMS	ມີ	ມີ
ລະບົບກັນຂະໂມຍ	ມີ	ມີ
ກ້ອງຫຼັງ	ມີ	ມີ
ເຊັ່ນເຊຊ່ວຍຈອດກ້ານຫຼັງ	ມີ	



ຂັບຂີ່ດ້ວຍຄຸນນະພາບ, ຂັບຂີ່ດ້ວຍພະລັງງານສີຂຽວ, ຂັບຂີ່ດ້ວຍຄວາມປອດໄພ
ແລະ ຂັບຂີ່ດ້ວຍຄວາມອັດສະລິຍະ



ລາວຟອດຊີຕີ
LAO FORD CITY

ສອບຖາມຂໍ້ມູນເພີ່ມເຕີມໂທ:

ບ້ານ ຊຸນຕາ, ຖະໜົນ ສຸພານຸວົງ, ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ

(021) 241 108, 244 408

ບ້ານ ດອນໃໝ່, ຖະໜົນ 13 ເໜືອ, ນະຄອນ ຫຼວງພະບາງ

(071) 213 233

ບ້ານ ອຸດົມວິໄລ (ຫຼັກ 7), ນະຄອນ ໄກສອນ, ແຂວງ ສະຫວັນນະເຂດ

(030) 2003 002

ບ້ານ ຄັນເກີງ, ຖະໜົນ 13 ໃຕ້, ແຂວງ ຈຳປາສັກ

(031) 253 162



LaoFordCity



laofordcity.com